# Análise Oficinas Regiões de Planejamento
# Infraestrutura Urbana

NOVA SANTA RITA

TRIUNFO

CANOAS

CACHOEIRINHA

GRAVATAI

ELDORADO DO SUL

ALVORADA

UAIBA

VIAMAO

LAGO GUAÍBA

RP1

RP2

RP3

RP4

RP5

RP6

RP7

RP8

R. José P. Boéssio (Foco de Lixo)

Av. Sertório (Alagamento/Iluminação/Energia Elétrica)

R. André Arjonas Guillen (Água e Esgoto)

Rua Claudionor Morais (Pavimentação)

Vila Planetário (Iluminação/Esgoto/Pavimentação)

Rua Ten Portela (Água/Esgoto/Iluminação)

Beco do Aperto (Pavimentação)

Estr. Chapéu do Sol (Esgoto/Iluminação/Pavimentação)

LEGENDA

- Limite Municipal
- Região Metropolitana
- Regiões de Planejamento

**Problemas de Infraestrutura - Leitura Comunitária**

- Água (65)
- Esgoto (95)
- Alagamento (218)
- Acúmulo de Resíduos (91)
- Iluminação Pública (36)
- Pavimentação (41)
- Energia (26)
- Marcação Oficina

0 1 2 3 km

# Análise Infraestrutura Urbana

## Oficinas Temáticas Territoriais
## Leitura Comunitária

Iluminação e pavimentação
Vila dos Papeleiros
| RGP 1

Pavimentação
Av. A.J. Renner
| RGP 2

Esgoto/Alagamento
R. Sr. do Bom Fim
| RGP 3

Água/Esgoto
Vila Caddie
| RGP 4

Illuminação/Segurança
Vila dos Pescadores
| RGP 5

Mobilidade/Pavimentação
Beco Império
| RGP 6

Iluminação/Pavimentação
Rua Juarez Távora
| RGP 7

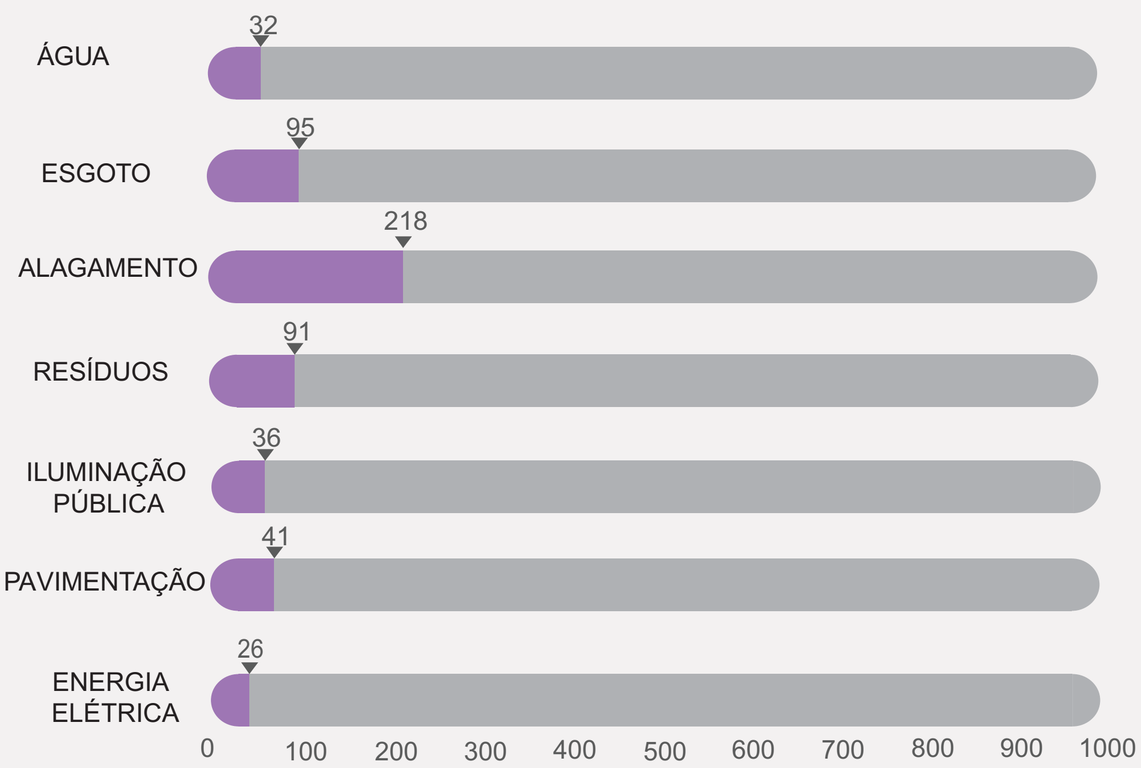
Esgoto
Rua Mercedes Azzolini
| RGP 8

Na Infraestrutura, a partir das informações das oficinas (leitura comunitária), verificou-se a identificação de alguns temas. Levando em consideração o que foi apontado/levantado nestas oficinas, com base no que foi perguntado aos participantes e no que foi especificado nos mapas e fichas de anotação, conseguiu-se dividir as informações coletadas em 7 (sete) Subcategorias/temas:

- Água
- Esgoto
- Alagamento
- Acúmulo de Resíduos
- Iluminação pública
- Pavimentação
- Energia elétrica

Para análise dos dados, levou-se em consideração a Estratégia de Qualificação Ambiental do PDDUA e a percepção de como foram feitas as marcações das oficinas. A pergunta feita nas oficinas foi qual a “CARÊNCIA DE INFRAESTRUTURA” observada na região. Verificou-se que as respostas foram representadas através da seleção de trechos de ruas (eixos viários), delimitação de quarteirões, delimitação de núcleos de ocupação urbana e até a representação da RGP inteira. Desta forma, tomou-se a decisão de analisar os sete temas abordados separadamente, para que o resultado visual fosse de fácil compreensão, até porque as marcações nos mapas poderiam ter mais de uma ocorrência (identificação de mais de um tema) para o mesmo local.

Contabilizando todas as informações referentes à categoria Infraestrutura, obteve-se um total de 334 informações, ou seja, são 334 linhas da tabela de atributos que foram analisadas. Como dito anteriormente, para algumas marcações identificou-se mais de um tema, desta forma, como se verifica no gráfico, o somatório da quantidade de informações filtradas por tema totaliza 572 ocorrências.




Para representar visualmente cada marcação no mapa síntese, optou-se pelo uso de gráficos de pizza (Gráfico de setores), escolhendo-se cores para ilustrar as subcategorias a que cada marcação se referia. Já os polígonos que indicavam as marcações (Marcação oficina) tiveram a simbologia configurada com contorno em linha contínua e o interior preenchido com hachura de pontos. A subcategoria ALAGAMENTOS foi alterada, sendo excluída do gráfico de pizza e representada por um triângulo para melhor visualização. Sendo assim, esse mapa apresenta 3 representações diferentes, o gráfico de pizza, gráfico de pizza com triângulo contendo todas as ocorrências e as ocorrências exclusivamente de alagamentos (triângulos).

Acesse o Relatório e mapas, na íntegra, no site do Plano Diretor através do QR CODE: