

REQUALIFICAÇÃO AV. MONTE CRISTO

Plano Funcional – Relatório Técnico



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.

SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA

Setembro / 2023

Planejamento Urbano para a Mobilidade Sustentável

PORTO ALEGRE/RS

- **Plano de Mobilidade Urbana:** atendendo à LEI Nº 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana
- **Plano de Segurança Viária Sustentável:** reduzir em 50% a mortalidade e o número de feridos graves em Porto Alegre até 2030
- **Gestão das velocidades, incentivo a modos de transporte seguro**
- **Desenho do espaço público seguro e acessível**
- **Planejamento para Implantação da Rede de Mobilidade Ativa**

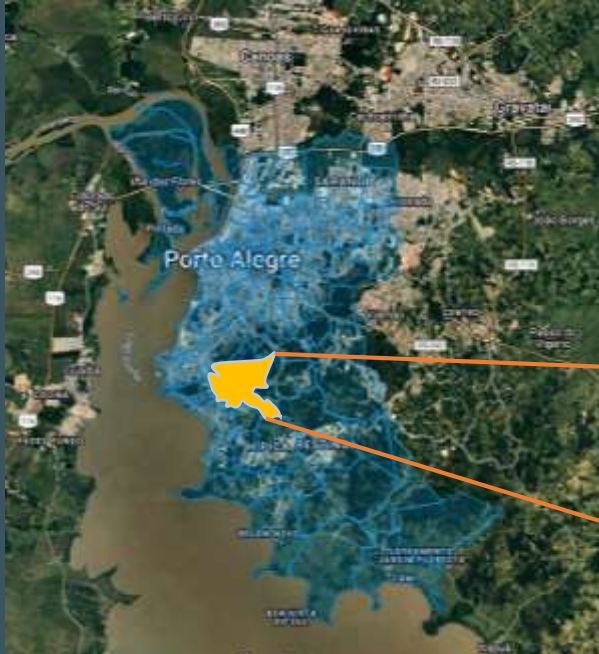


PORTO ALEGRE / RS

Bairro Vila Nova



LOCALIZAÇÃO



PORTO ALEGRE / RS



LOCALIZAÇÃO

CONEXÕES

Bairro Vila Nova / Av. Monte Cristo

A avenida está inserida na MZ 5, Cidade Jardim:
Caracteriza-se pela baixa densidade, pelo uso residencial predominantemente unifamiliar e elementos naturais integrados às edificações, com especial interesse na orla do Guaíba

Regime Urbanístico

Recuo de Jardim = 4,0

Largura do Logradouro = 30m

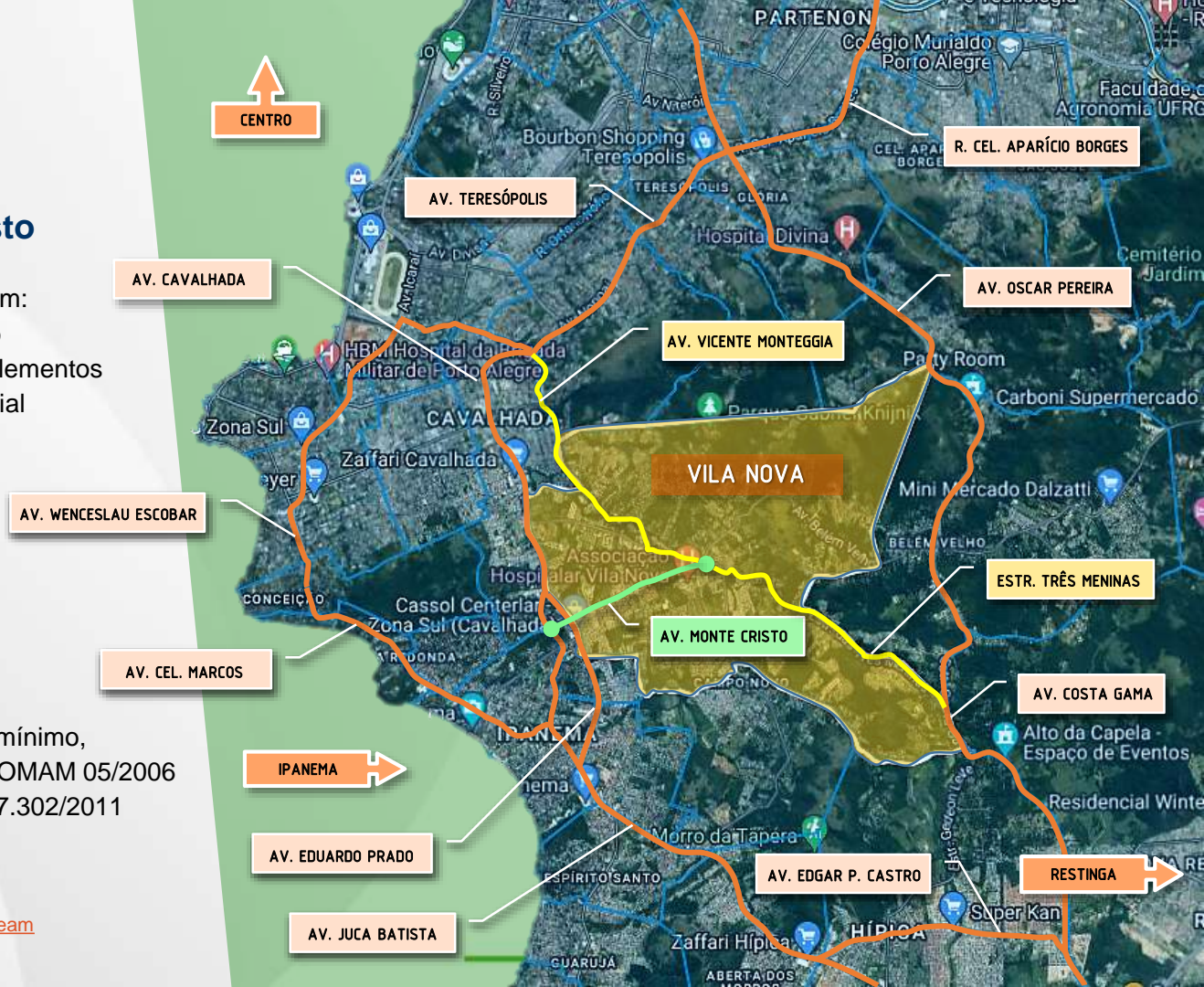
Canteiros para arborização viária:

Largura mínima = 1,2m em calçadas com, no mínimo,

40% de área vegetada, conforme resolução COMAM 05/2006

Pavimentação do passeio conforme decreto 17.302/2011

Fonte: <https://dmweb.procempa.com.br/dmweb/searchBox.seam>

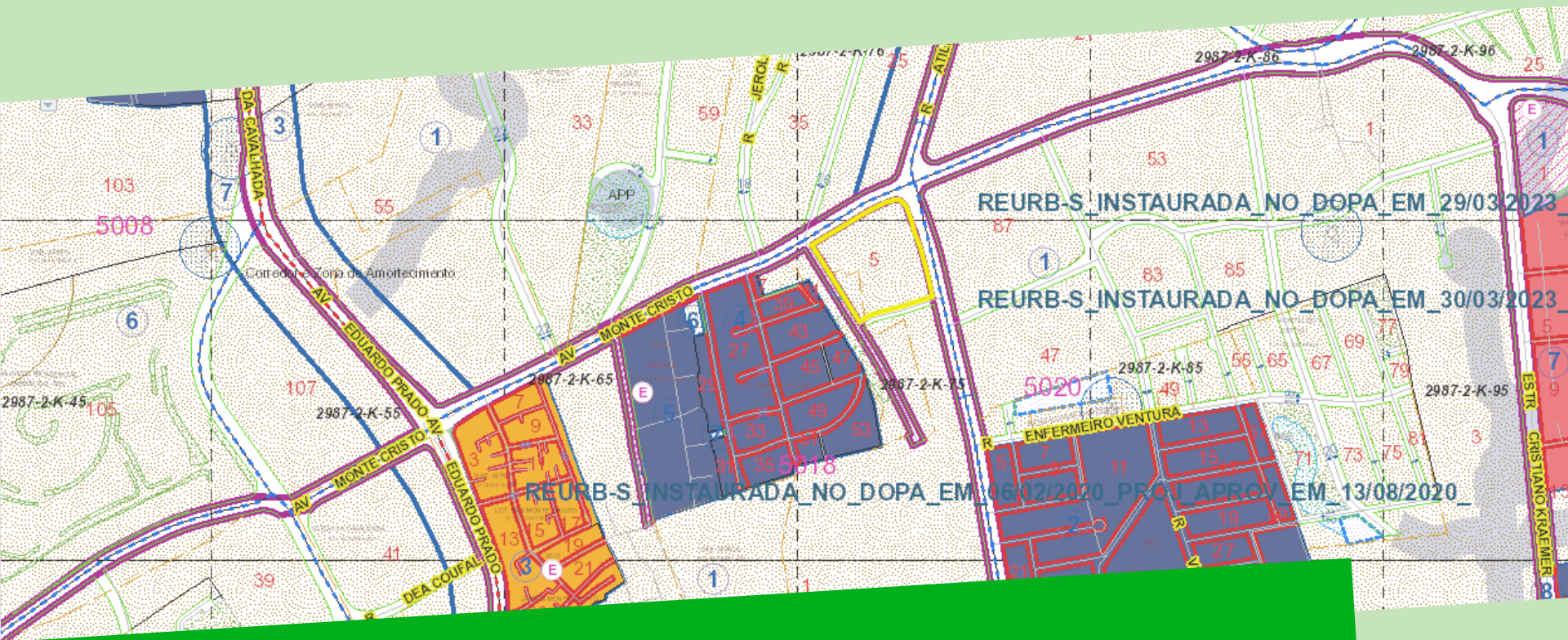


AV. MONTE CRISTO

Pontos de atração

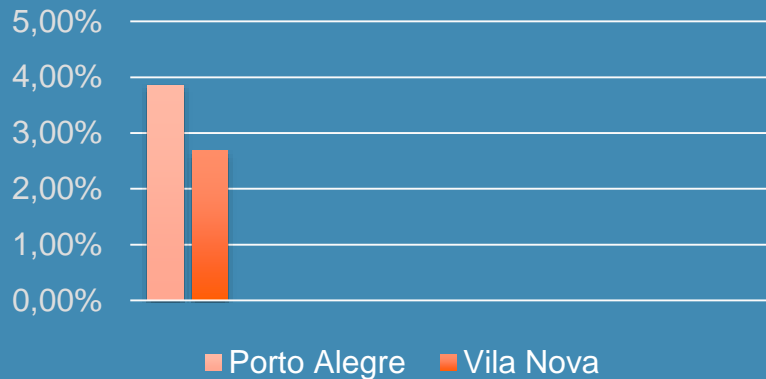


Bairro Vila Nova / Av. Monte Cristo

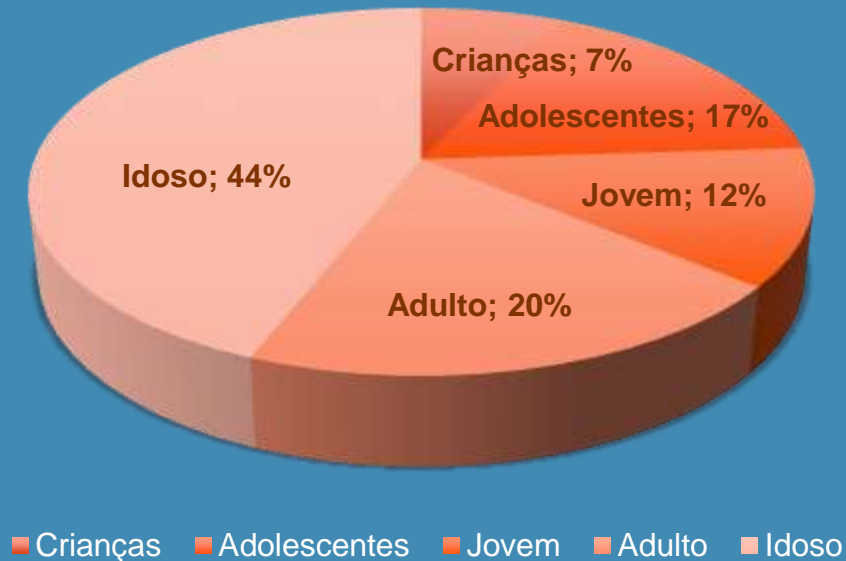


DADOS GERAIS DO BAIRRO VILA NOVA

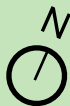
Educação | Taxa de analfabetismo




Estrutura Etária



MAPA DE USOS





 USO COMERCIAL

 USO RESIDENCIAL

 USO RELIGIOSO

 ÁREA VERDE

 SAÚDE

 USO MISTO

MAPA DE CALOR – 2012 a 2022



LEGENDA:



ATROPELAMENTO



ABALROAMENTO, CHOQUE E COLISÃO

VISTORIAS TÉCNICAS

TRECHOS 1 e 2



VISTORIAS TÉCNICAS

TRECHO 3



VISTORIAS TÉCNICAS

TRECHO 4



Av. Monte Cristo e entorno



PESQUISA COM USUÁRIOS – set/out 2023

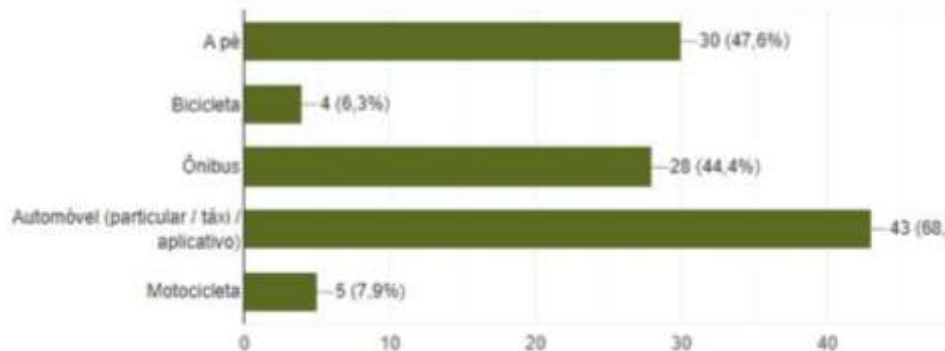


PESQUISA

Avaliação dos Usuários

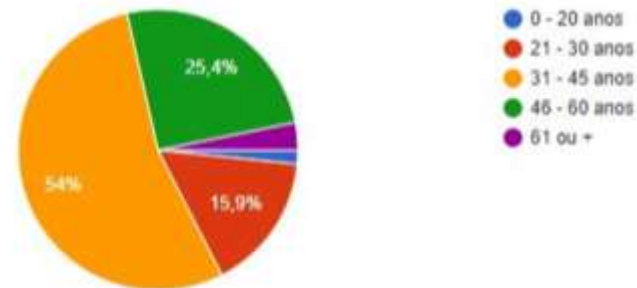
Como você se desloca de / para a Av. Monte Cristo?

63 respostas



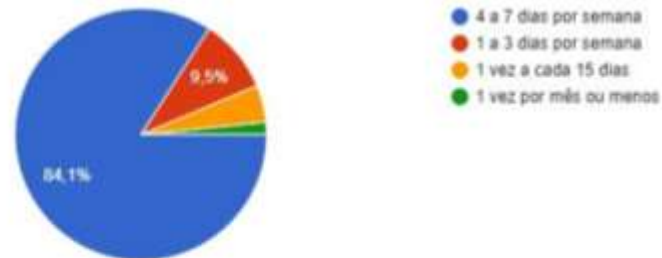
Idade

63 respostas



Qual a frequência do seu deslocamento pela Av. Monte Cristo?

63 respostas

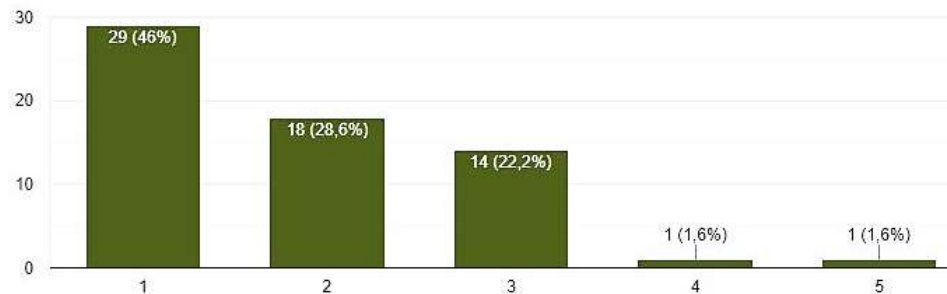


PESQUISA

Avaliação dos Usuários

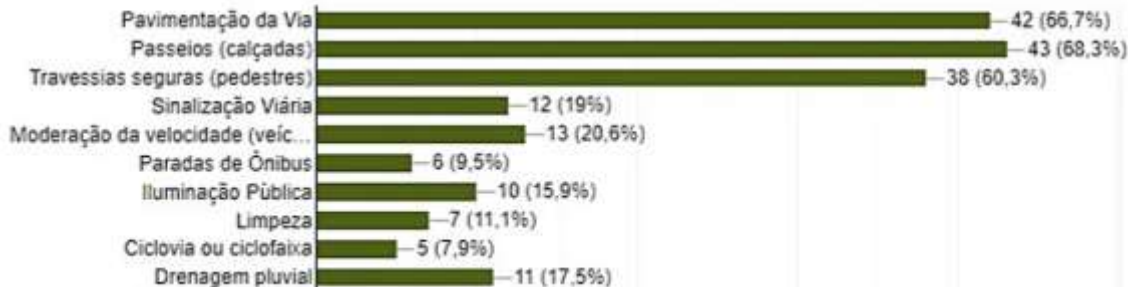
Como você avalia a Av. Monte Cristo quanto às questões de MOBILIDADE?

63 respostas



Marque os 3 PRINCIPAIS itens que você considera mais importantes para a qualificação da MOBILIDADE nesta Via:

63 respostas



DESAFIOS

TRECHOS 1 e 2 - Sugestões dos Usuários



Sinalização urgente



R. Carlos Superti - Escola Monte Cristo precisamos melhorar é uma tranqueira e falta de respeito com os pedestres e os estudantes, as pessoas não respeitam



Acostamento e calçamento



A avenida apresenta diversos problemas como: buracos, asfalto irregular, falta de calçadas/passeios para os pedestres, sinalização precária



Limpeza

DESAFIOS

TRECHOS 3 e 4 - Sugestões dos Usuários



ACERGS - Sinalização para atravessar, botoeira sonora, calçada com piso podotátil



Sinalização ou rótula na R. Marquês do Maricá, como rota alternativa e ordenamento viário



Melhorar cruzamento da R. Atílio Superti com a Av. Monte Cristo (rotatória)



Precisamos de sinalização com urgência tem muito idoso
Precisamos atravessar



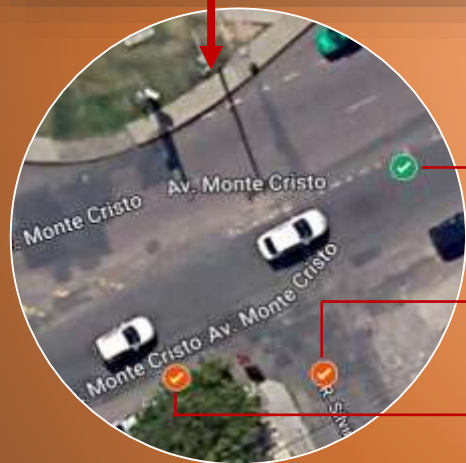
Acesso ao hospital é difícil, quando sem carro

MAPA DE DEMANDAS COMUNITÁRIAS

TRECHOS 1 e 2 - VIA PROCESSOS SEI



Solicitação de implantação de semáforo para pedestres



Estudo para colocação de uma sinaleira para pedestre em frente ao nº 1028, moradores reclamam da dificuldade de atravessar a avenida para acessar comércios e paradas de ônibus, devido ao grande fluxo de veículos

Sinalização PARE na R. Silvino Oliveira na esquina com a Av. Monte Cristo

Colocação de sinalização “proibido estacionar caminhões” até a esquina da Av. Eduardo Prado, pois os caminhões estacionados dificultam a visão de quem está na R. Silvino Oliveira e deseja acessar a Av. Monte Cristo

MAPA DE DEMANDAS COMUNITÁRIAS

TRECHOS 3 e 4 - VIA PROCESSOS SEI



Implantação de semáforo de pedestres com botoeira sonora - ACERGS



Travessia de pedestres no cruzamento com R. Atilio Supertti



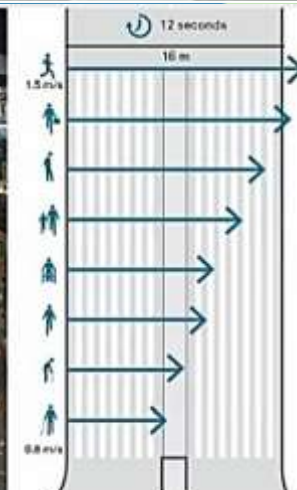
Redutor de velocidade na travessia próxima ao Hospital Vila Nova



Melhorias na sinalização e alternativas que tragam mais segurança para travessia de pedestres

OBJETIVOS

- Diminuir as distâncias de travessia
- Enfatizar a segurança e o conforto do pedestre
- Proporcionar sombra e abrigo
- Criar espaços públicos adequados à convivência e à circulação de todos os modais



Planejamento para uma Cidade mais Humana

Obrigada!

Arq. Urb. Ana Paula Hoppe Bonini



anabonini@portoalegre.rs.gov.br

SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.