

Participação Social - Apresentação de Resultados

**"Projeto de *Ruas Completas*:
Rua João Alfredo"**

Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana

Ruas Completas em Porto Alegre

Objetivos

- O conceito de Ruas Completas, trazido pela parceria com o WRI/FNP em 2017 e incorporado ao trabalho técnico da Secretaria de Mobilidade Urbana da PMPA/EPTC, por meio do **Projeto-piloto de Requalificação da Rua João Alfredo**, busca a **qualificação do espaço público**
- Visa à renovação do local, **privilegiando a permanência e a circulação de pedestres, e interligando a Cidade Baixa com a Orla e o Centro Histórico**



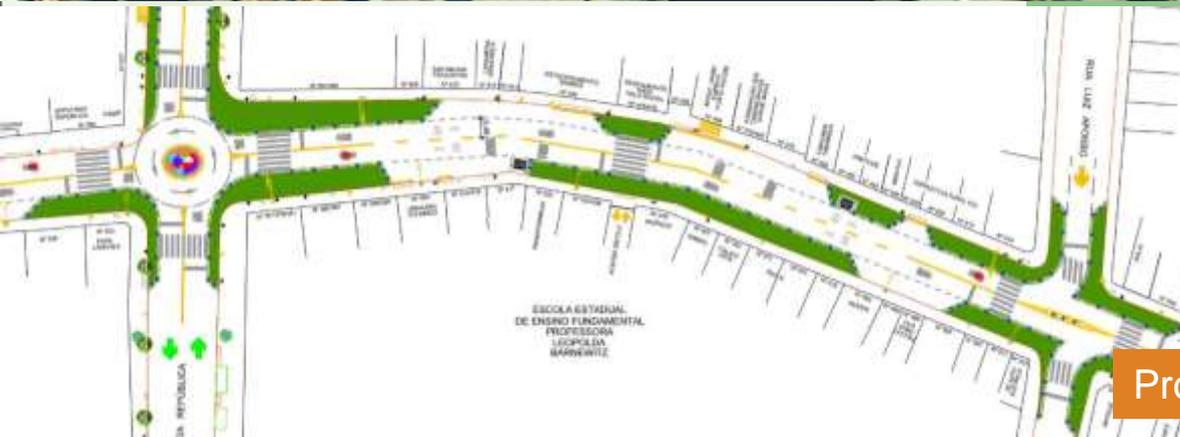
Cidade Baixa



Parque da Orla



Anterior



Proposta



Oficinas coordenadas pelo WRI, FNP e PMPA

- + Alinhamento Estratégico
- + Participação Social
- + Urbanismo Tático
- + Financiamento

A **METODOLOGIA** utilizada inclui as seguintes práticas aplicadas aos projetos:

- + Segurança e Democratização do Espaço Viário
- + Mobilidade Ativa
- + Acessibilidade Universal
- + Diversidade de Usos e Fachadas Ativas
- + Participação Social
- + Urbanismo Tático
- + Estímulo à criação de áreas de convivência e lazer no espaço urbano



ALINHAMENTO
ESTRATÉGICO



PARTICIPAÇÃO SOCIAL

Urbanismo Tático - Implantação



Em Porto Alegre, Rua João Alfredo passou por intervenções para gerar vitalidade diurna e segurança durante o dia e à noite – quando tem vida boêmia agitada (foto: Daniel Kener Neto/WRI Brasil)

Urbanismo Tático - Implantação



Pesquisa:
46% dos entrevistados eram moradores do bairro,
54% tinham a João Alfredo como destino final

Fonte: EPTC, 2019



Questionário para entender o perfil da população, como usavam o espaço e o que esperavam dele, além de **entrevistas gravadas**, foram aplicados pela Equipe de Pesquisas de Trânsito da EPTC

- + 91% - a rua poderia ter mais travessias de pedestres
- + 95% - as bicicletas devem ser priorizadas no trânsito
- + 100% - a qualidade das calçadas não é boa



Via de Calçada Baixa já ganhou estruturas de madeira e sinalização: o que se espera mudanças nas calçadas
Foto: Darcy / Agência RBS

Evento de divulgação na rua chamou moradores e visitantes para conhecer a intervenção



Fonte: Mateus Bruxel / Agência RBS 2019

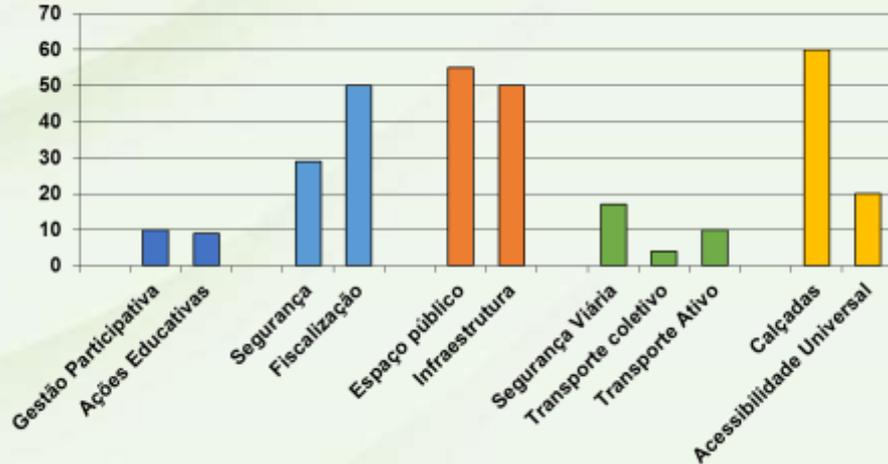
Participação em atividades lúdicas de mobilidade sustentável

1ª ETAPA

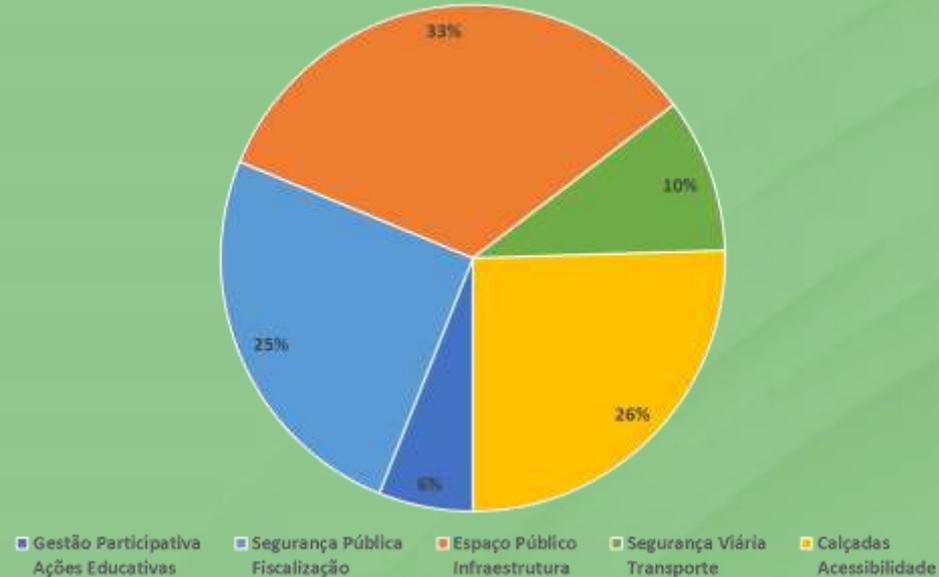
OFICINAS DE PARTICIPAÇÃO SOCIAL

- Quais as soluções que você considera mais urgente?
- Quais são os problemas mais críticos de mobilidade da sua região?

PROJETO RUA JOÃO ALFREDO - PARTICIPAÇÃO SOCIAL (VOTOS)



Dados da Participação Social - Quais os problemas que precisam de solução mais urgente?



Urbanismo Tático

Resultados

Análises dos Dados Pós-Intervenção e Rua de Controle – 2019/2020

- + **Redução das velocidades junto às interseções.** Veículos passaram a trafegar em **velocidades abaixo do novo limite estabelecido (30 km/h)**, com dois trechos se aproximando de uma redução de 50% em relação ao medido em 2017, antes da intervenção
- + Nos meses iniciais após a intervenção, foi observada **uma redução de 43% no número de ocorrências na via** e não houve nenhuma vítima fatal
- + Depois da intervenção, **a Rua João Alfredo manteve o número baixo de atropelamentos**, enquanto a rua de controle (Rua General Lima e Silva, de características semelhantes à João Alfredo) apresentou aumento

<https://wribrasil.org.br/pt/publicacoes/ruas-completas-no-brasil-estudo-casos>

Efeitos da pandemia de Covid-19 na mobilidade: serão necessárias novas análises de médio e longo prazo para aferir com precisão os impactos da intervenção

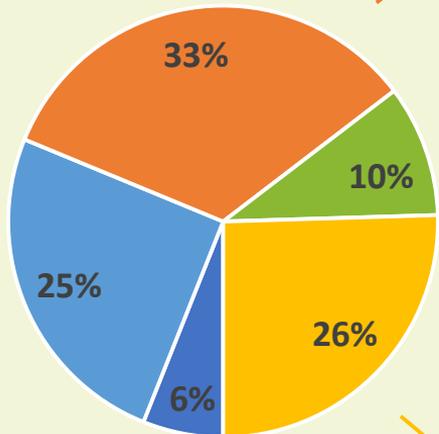
Velocidade média no percentil 85, sentido bairro/centro



Fonte: fotos de Daniel Kener Neto/WRI Brasil, com dados de EPTC e WRI Brasil

Participação Social

Apresentação de Resultados



ESPAÇO PÚBLICO e INFRAESTRUTURA

- Manter os espaços públicos sem comércio irregular
- Reduzir áreas de estacionamento
- Arborizar
- Implantar iluminação
- Zeladoria urbana (lixo, capinação, poda de árvores)
- Drenagem da via
- Espaços públicos (praças, áreas de lazer...)



SEGURANÇA VIÁRIA e TRANSPORTE

- Segurança viária (excesso de velocidade, travessias inseguras)
- Implantar medidas de redução de velocidade (lombadas, travessias elevadas...)
- Melhorias nas paradas de ônibus (proteção contra a chuva, iluminação, assentos)
- Informar linhas e horários nas paradas
- Planejamento da cidade para pedestres e ciclistas
- Instalar bicicletários / paraciclos



CALÇADAS e ACESSIBILIDADE UNIVERSAL

- Ampliar largura das calçadas
- Penalidade para uso indevido de calçadas
- Ocupação irregular de espaços e calçadas
- Rampas para cadeirantes nas calçadas
- Acessibilidade de calçadas inexistente/insuficiente
- Direitos dos idosos

2ª ETAPA

Projeto Definitivo – 2020/2021



2ª ETAPA

Projeto Definitivo – 2020/2021



2ª ETAPA

Projeto Definitivo – 2020/2021



RUA DA REPUBLICA

Muito obrigada!



PREFEITURA

Mais **cidade**. Mais **vida**.

Arq. Urb. Fabiana Kruse

Arq. Urb. Ana Paula Hoppe Bonini

Contato : smmu@portoalegre.rs.gov.br

Coordenação de Inovação e Projetos
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana
Prefeitura Municipal de Porto Alegre



prefeitura de
PORTO ALEGRE
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE URBANA